

FLUXOGRAMA

Fluxo de ar

1. Filtro do ar de admissão
2. Válvula do ar de admissão
3. Elemento compressor
4. Válvula de retenção
5. Reservatório de separação ar/óleo
6. Válvula de pressão mínima
7. Resfriador posterior

Fluxo de óleo

9. Reservatório de óleo
10. Resfriador de óleo
11. Válvula by-pass termostática
12. Filtro de óleo
13. Válvula de óleo

- Ar de admissão
- Ar úmido
- Mistura de ar/óleo
- Condensado
- Óleo
- Ar comprimido

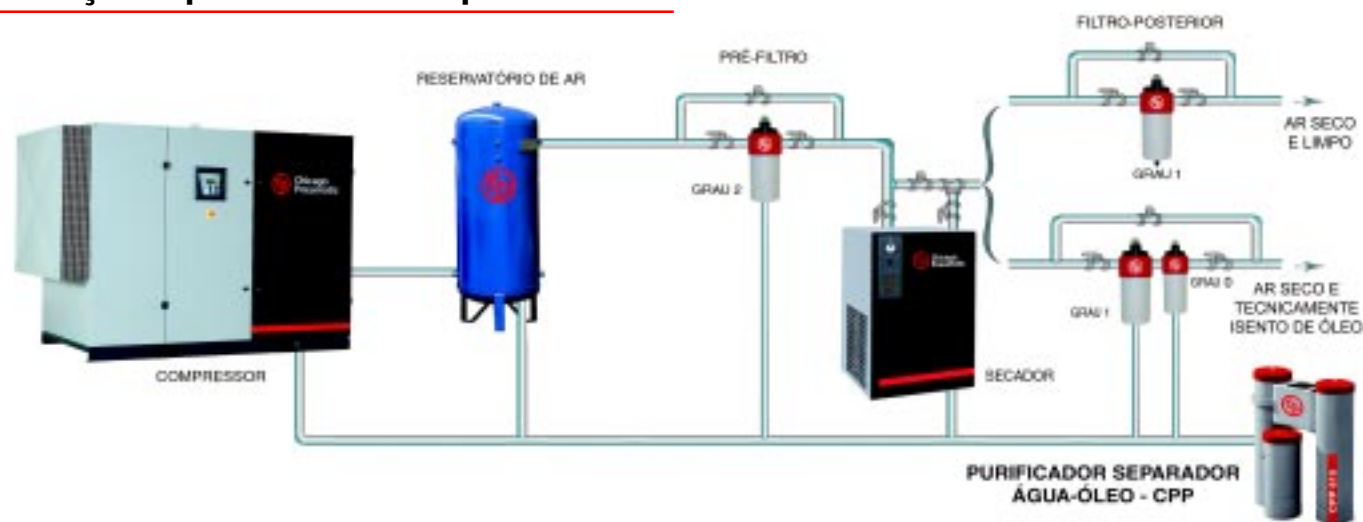
Características Técnicas

MODELO	POTÊNCIA		PRESSÃO		CAPACIDADE (FAD)		NÍVEL RÚIDO dB(A)	CONEXÃO BSP	DIMENSÕES(mm)			PESO kg
	hp	Kw	bar	psi	m³/h	pcm			Compr.	Larg.	Alt.	
CPE 125/7	125	90	4-7,5	58-108	965	568	71	2"	2.160	1.060	1.600	1.625
CPE 125/10	125	90	4-10	58-145	880	518	71	2"	2.160	1.060	1.600	1.625
CPE 125/13	125	90	4-13	58-188	731	430	71	2"	2.160	1.060	1.600	1.625
CPE 150/7	150	110	4-7,5	58-108	1175	692	75	2"	2.160	1.060	1.600	1.790
CPE 150/10	150	110	4-10	58-145	1035	609	75	2"	2.160	1.060	1.600	1.790
CPE 150/13	150	110	4-13	58-188	890	524	75	2"	2.160	1.060	1.600	1.790
S22- 150L	150	110	4-7,4	58-107	1274	750	76	2 1/2"	2.780	1.060	2010	2860
S22- 150M	150	110	4-9,1	58-132	1130	665	76	2 1/2"	2.780	1.060	2010	2860
S22-150H	150	110	4-10,8	58-156	1040	612	76	2 1/2"	2.780	1.060	2010	2860
S22-150HH	150	110	4-13,8	58-200	833	490	76	2 1/2"	2.780	1.060	2010	2860
S22 200L	200	150	4-7,4	58-107	1682	990	78	3"	2.780	1.886	2010	3.210
S22 200M	200	150	4-9,1	58-132	1512	890	78	3"	2.780	1.886	2010	3.210
S22 200H	200	150	4-10,8	58-156	1403	826	78	3"	2.780	1.886	2010	3.210
S22 200HH	200	150	4-13,8	58-200	1149	676	78	3"	2.780	1.886	2010	3.210

• Capacidade medida conforme ISO 1217
 • Nível de ruído de acordo com a norma CAGI-PNEUROP

• CPE e S22 - Padrão 220V ou 380V ou 440V
 • Versão refrigerada a água - Sob consulta.

Instalação Típica do Ar Comprimido



Todos os dados e ilustrações (fotos) deste folheto poderão sofrer alterações, sem prévio aviso.

Novembro 2009/2ª edição/CPE-S22





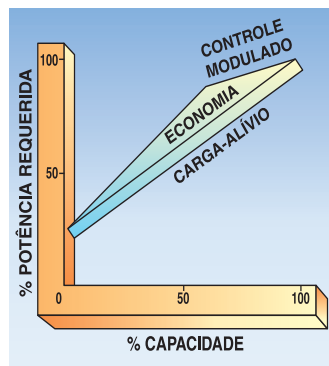
FILTRO DE AR E VÁLVULA DE ADMISSÃO

O filtro de ar possui elemento tipo seco de papel, substituível com **eficiência 99,8%** para partículas até 3 microns, com mínima queda de pressão. O controle da admissão é feito através do eficiente sistema Carga-Alívio, com poucas peças móveis, proporcionando baixa manutenção, mínima perda de carga e baixo consumo de energia.

CONTROLE DE CAPACIDADE

Os compressores são controlados eletronicamente, desligando o motor de imediato, quando detectado que o compressor está trabalhando por muito tempo em alívio e religando quando a demanda de ar for requerida.

Desta forma consegue-se uma grande economia de energia, se comparado aos dispositivos convencionais que atuam em tempo pré-ajustado ou dos dispositivos com válvula de modulação que estrangulam o ar de admissão sem economia real.



ELEMENTO COMPRESSOR

De parafusos com perfil assimétrico, resfriado e lubrificado por injeção de óleo, apoiados sobre rolamentos para serviços pesados e ininterruptos.



Equipados com motores elétricos do tipo assíncrono, trifásico, de alta eficiência, diretamente conectados à unidade compressora.

Projetados para operação contínua e fabricados em conformidade com os elevados padrões de qualidade, os compressores Chicago Pneumatic proporcionam alta performance, confiabilidade, baixos custos de manutenção e longa vida útil.

Prontos para operação, estão disponíveis em potências de 100 a 200 hp, (370 - 990 pcm) pressões de 4 a 13 bar, resfriados a ar.

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

É realizado por diferencial de pressão (não sendo necessário bomba de óleo), o sistema inclui válvula de retenção e filtro separador de ar-óleo. A separação do óleo ocorre em três estágios (centrifugação, decantação e filtração) proporcionando um ar de excelente qualidade com baixo nível de contaminação, menos de 3 (três) partes por milhão, (3 PPM).

RESFRIAMENTO

O resfriamento é realizado por trocadores de calor tipo AR-AR em alumínio brasado compacto, de alta eficiência. **Versão resfriada a água sob consulta.**

CHAVE DE PARTIDA E COMANDO

A chave de partida que está incorporada a carenagem do compressor, é do tipo estrela-triângulo, garantindo menor pico de partida.

Baixo Nível de Ruído

A **Chicago Pneumatic** sempre preocupada com o meio ambiente mantém seu departamento de engenharia em constante desenvolvimento para garantir um grande desempenho do nível acústico. O projeto do pré-filtro de entrada de ar encapsulado, carenagem acústica, ventilador de baixa velocidade tipo turbina, são os fatores chaves que permitem baixos níveis de ruído e fácil instalação da unidade para trabalhar próximo ao meio ambiente.

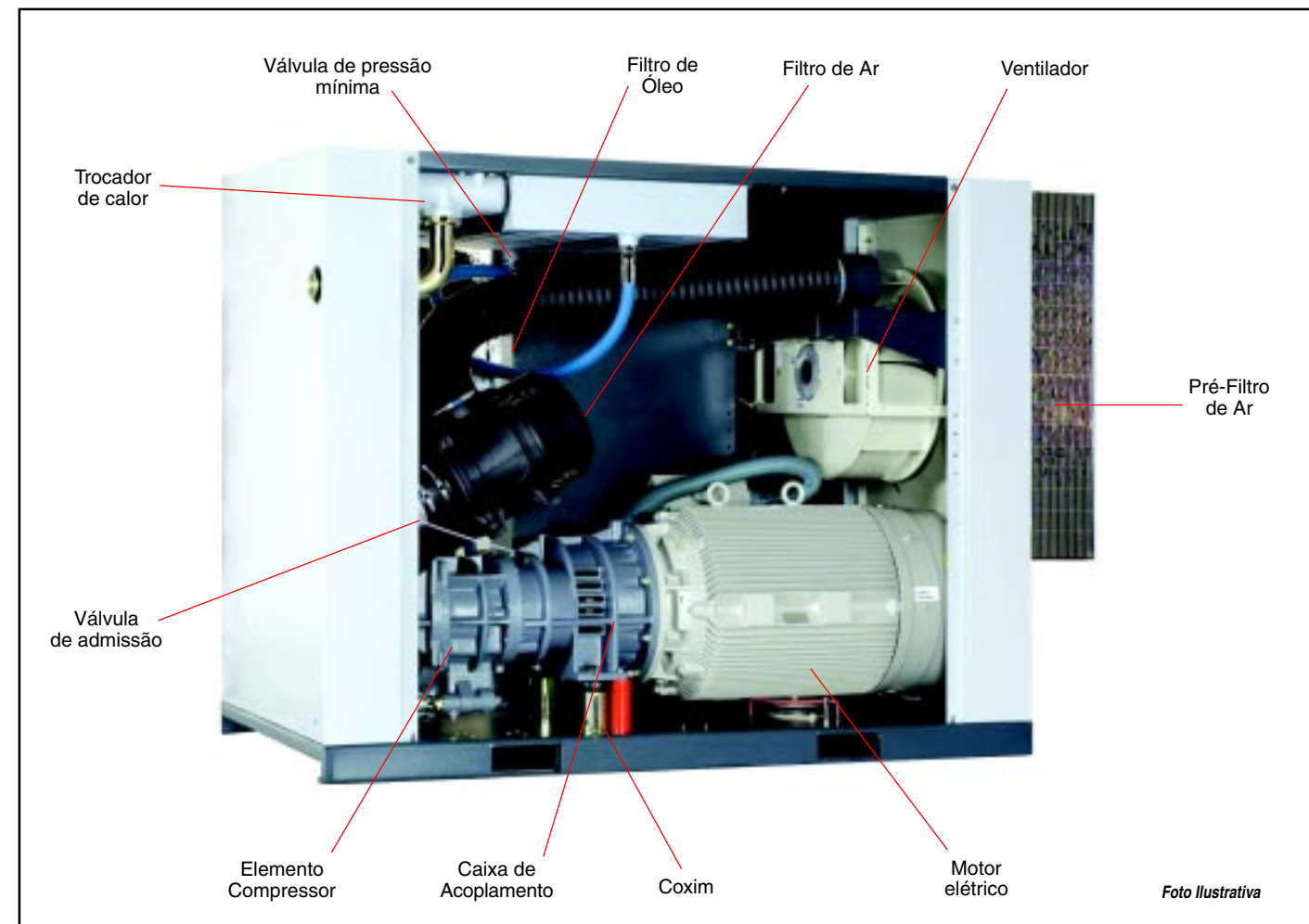
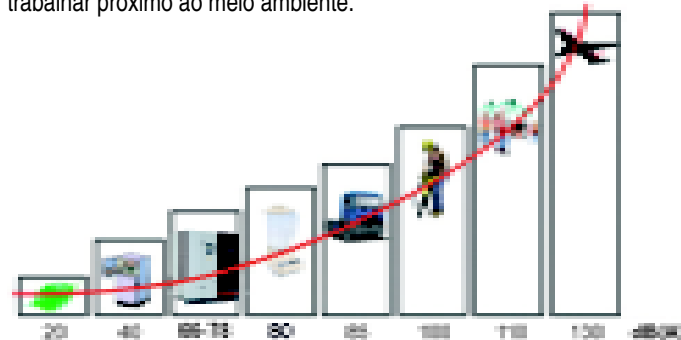


Foto Ilustrativa

Controlador Eletrônico

É uma relação de comunicação avançada que controla tanto unidades de velocidade fixa quanto de velocidade variável.

Suas 4 linhas digitais informam claramente ao usuário o status da operação de manutenção. Permite uma programação semanal de duas faixas de pressão para máxima economia de energia.

Pode também ser conectado com as redes locais MODBUS/PROFIBUS para máxima flexibilidade.



Características

- Monitoramento de pressão
- Início automático da cascata
- Controle remoto e relatório de falha
- Escolha de 3 idiomas entre 25
- Início automático após falta de energia (após ativação)

Alarme e Segurança

- Controle de rotação do motor principal
- Detecção da queda de pressão através do separador de óleo
- Limitação do número de partidas do motor
- Proteção contra baixa pressão
- Proteção contra alta pressão no reservatório de óleo
- Proteção contra baixa temperatura do óleo
- Teste de entrada/saída